

Приложение
к приказу Начальника
государственного
объединения «Белорусская
железная дорога»
17.04.2026 № 141Н

Тарифные условия в рамках договора на оказание услуги по временному размещению (отстою) на железнодорожных путях общего пользования порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя, а также платформы грузоотправителя, грузополучателя с порожними контейнерами и условия их применения

№ п/п	Наименование работы (услуги)	Фиксированный тариф, коэффициент	
1.	Нахождение порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя в процессе оказания услуги по временному размещению (отстою) на железнодорожных путях общего пользования ¹ :		
1.1.	приписанного к станции Белорусской железной дороги для собственников, владеющих парком вагонов на правах собственности:		
	до 6000 вагонов включительно	25,44 бел.руб/вагон-сутки	—
	свыше 6000 вагонов	21,21 бел.руб/вагон-сутки	—
1.2.	не приписанного к станции Белорусской железной дороги	30,53 бел.руб/вагон-сутки	838,51 росс.руб/вагон-сутки
2.	Нахождение порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя до/после оказания услуги по временному размещению (отстою) вагона при задержке по причинам, зависящим от заказчика услуги ¹	40,70 бел.руб/вагон-сутки	1117,83 росс.руб/вагон-сутки
3.	Подборка порожних вагонов грузоотправителей, грузополучателей, а также платформ грузоотправителей, грузополучателей с порожними контейнерами по заявке клиента	37,43 бел.руб/вагон, включая вагон с контейнерами	1028,02 росс.руб/вагон-сутки

¹ Плата за нахождение платформы грузоотправителя, грузополучателя с порожними контейнерами в процессе оказания услуги по временному размещению (отстою) на железнодорожных путях общего пользования (далее – услуга по отстою вагона), а также при задержке до/после оказания услуги по отстою вагона по причинам, зависящим от заказчика услуги, определяется с применением коэффициента 1,55.

Расчет платы за нахождение порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя, а также платформы грузоотправителя, грузополучателя с порожними контейнерами, в том числе при задержке до/после оказания услуги по отстою вагона по причинам, зависящим от заказчика услуги, производится исходя из количества суток фактического нахождения вагона на железнодорожных путях общего пользования. При этом неполные сутки считаются за полные.

Фиксированные тарифы установлены с учетом расходов перевозчика, связанных с осуществлением маневровой работы в пределах раздельного пункта отстоя вагонов (эксплуатационные нужды перевозчика, включая выполнение технологических разрывов на пешеходных переходах через железнодорожные пути, прокатку вагонов, отставленных от движения более 3 месяцев и др.), оформлением перевозочных документов при прибытии/отправлении вагонов грузоотправителя, грузополучателя до/после оказания услуги по отстою вагонов.

Фиксированные тарифы установлены без учета обеспечения охраны Белорусской железной дорогой, ее организациями. При этом соответствующие нормы об отсутствии претензий к Белорусской железной дороге, ее организациям по сохранности вагонов, контейнеров должны содержаться в заключенных договорах.

В случае оказания услуги по отстою вагонов с обеспечением охраны Белорусской железной дорогой, ее организациями применяются тарифы, установленные постановлением Министерства антимонопольного регулирования и торговли от 30.05.2023 № 37, за нахождение порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя, а также платформы грузоотправителя, грузополучателя с порожними контейнерами, в том числе за задержку до/после оказания услуги по отстою вагона по причинам, зависящим от заказчика услуги.

Подборка порожних вагонов грузоотправителей, грузополучателей, а также платформ грузоотправителей, грузополучателей с порожними контейнерами осуществляется перевозчиком при выводе вагонов из отстоя в случае необходимости дополнительной группировки (подборки) вагонов, обозначенных заказчиком услуги в заявке.